

Liste Procédures	DK
VISITE DE SÉCURITÉ	
Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	effectué
Poids et centrage	vérifié
Aspect général	vérifié
Magnétos clef	retirée
Batterie	ON
Jaugeur carburant	vérifié
Feu	vérifié
Avertisseur décrochage	vérifié
Batterie	OFF
VISITE EXTÉRIEURE	
Purge	effectuée
Bouchon réservoir + Mise à l'air libre	vérifiés
PLAN GAUCHE	
Volet/aileron	vérifiés
Saumon/bord d'attaque	vérifiés
Tube Pitot	vérifié
Train/roue	vérifiés
FUSELAGE AVANT	
Verrière	propre
Fixations capot	vérifiées
Hélice/cône	vérifiés
Prise d'air/filtre à air	vérifiés
Train/roue	vérifiés
Échappement	vérifié
Huile 5 à 6 max	vérifiée
PLAN DROIT	
Idem plan gauche	
FUSELAGE ARRIÈRE	
Prise statique droite	vérifiée
Antennes	vérifiées
Empennage horizontal vertical	vérifiés
Prise statique gauche	vérifiée
AVANT MISE EN ROUTE	
Fourche de manoeuvre	retirée
Sièges/ceintures	verrouillés
Consignes de sécurité	données
Magnétos	OFF
Frein de parc	vérifié
Batterie	ON

Altimètre	réglé
Panneau instrument	vérifié
Volets	0°
Compensateur	vérifié
Commande carburant	ouvert
Autonomie	annoncée
Contrôles moteur	vérifiés
Verrière	fermée
Anticollision	marche
MISE EN ROUTE	
MOTEUR FROID	
Magnétos	both
Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	ON
Injections	3
Commande puissance	1 cm
Démarrreur	actionné
Commande puissance	1200tr/mn
Pression d'huile	établie,voyant éteint
Pompe carburant	OFF
Pression carburant	établie,voyant éteint
MOTEUR CHAUD	
Identique moteur froid	1 injection
MOTEUR NOYÉ	
Pompe	OFF
Mixture	étouffoir
Puissance	pleins gaz
Démarrreur	actionné
Quand le moteur tourne	plein riche
APRÈS MISE EN ROUTE	
Alternateur	ON
Charge alternateur	vérifiée
Voyants d'alarme	testés
General avionique	ON
Moyens radios Transpondeur	réglé
Horizon artificiel EFIS G5	vérifié et réglé
Directionnel EFIS G5	vérifié et réglé
Heure bloc	notée
ROULAGE	
Freins	vérifiés
Gyroscopes	vérifiés

POINT D'ATTENTE	
Frein de parc	serré
Pression/température huile	vérifiées
Commande mélange	riche
Réchauf. Carburateur	froid
Commande puissance	2000tr/min
Réchauf. Carburateur	vérifié
Magnétos Pertes175tr/mn max. Ecart 50tr/mn max.	vérifiées
Mixture	vérifiée
Ralenti	vérifié ~ 650tr/min
Commande puissance	1200tr/min
AVANT ALIGNEMENT	
Essai moteur	effectué
Magnétos	both
Contrôle moteur	vérifié
Commande de vol	libres
Volets	1er cran
Altimètre	vérifié
Verrière	verrouillée
Pompe carburant	ON
Phare	ON
Briefing départ	effectué
ALIGNEMENT	
Directionnel	vérifié
Compas	vérifié
DÉCOLLAGE	
Puissance mini.	2200tr/mn
Rotation	100km/h
Vitesse Vx	130km/h
Vitesse Vy	145km/h
300 FT	
Volets	rentrés
Pompe carburant	OFF
Phare	OFF
Vitesse optimale	150km/h
CROISIÈRE	
Puissance	2500tr/mn
Consommation	33l/h
Mixture	alti. > 5000ft réglé

DESCENTE	
Commande mélange	plein riche
Gyroscope	vérifié
Altimètre	QNH
Phare	ON
Réchauf. Carburateur	à la demande
APPROCHE	
Réchauf. Carburateur	à la demande
Altimètre	réglé
Vitesse	150km/h
Volets	1er cran
Pompe carburant	ON
ATTERRISSAGE	
Configuration	retenue
Att. volets 2ème cran	130km/h
Att. Court volets 2ème cran	115km/h
APRÈS ATTERRISSAGE	
Compensateur	neutre
Volets	0°
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	OFF
Radios inutiles	OFF
Phare	OFF
AU PARKING	
Frein de parc	serré
Radios	Quitté
EFIS G5	OFF
General avionique	OFF
Commande puissance	inférieur à 1000tr/mn
Magnétos	coupure vérifiée
Commande puissance	1200tr/min
Commande mélange	étouffoir
Volets	2ème cran
Magnétos	OFF
Clé	enlevée
Tous interrupteurs	OFF
Alternateur et Batterie	OFF

Procedures d'urgence	voir le manuel de vol
Vent de travers max.	22Kt
Vitesse de plané	145 Km/h
Carburant consommable	100L+50L