

Liste des procédures

VISITE DE SÉCURITÉ	
Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	effectué
Poids et centrage	vérifié
Aspect général	vérifié
Magnétos clef	retirée
Batterie	marche
Jaugeur carburant	vérifié
Feu	vérifié
Avertisseur décrochage	vérifié
Batterie	arrêt
VISITE EXTÉRIEURE	
Purge	effectuée
PLAN GAUCHE	
Carburant/bouchon et mise à l'air libre	vérifiés
Volet/aileron	vérifiés
Saumon/bord d'attaque	vérifiés
Tube Pitot	vérifié
Train	vérifié
FUSELAGE AVANT	
Verrière	propre
Fixations capot	vérifiées
Hélice/cône	vérifié
Prise d'air/filtre à air	vérifiés
Train	vérifié
Echappement	vérifié
Huile entre 6 et 8	vérifié
Fourche	enlevée
PLAN DROIT	
Idem plan gauche	
FUSELAGE ARRIERE	
Prise statique droite	vérifiée
Antennes	vérifiées
Empennage horizontal et vertical	vérifiés
Prise statique gauche	vérifiée
AVANT MISE EN ROUTE	
Sièges/ceintures	verrouillés
Magnétos	arrêt
Frein de parc	vérifié
Panneau instrument	vérifié

R3000

Trim de direction	arrêt
Altimètre	réglé
Condition. d'air	vérifiées
Batterie	marche
Volets	0°
Compensateur	vérifié
Commande carburant	ouvert sur moins plein
Autonomie	annoncée
Contrôles moteur	vérifiés
Verrière	fermée
Anticollision	marche
Radio master switch	arrêt
MISE EN ROUTE	
Magnétos	both
Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	marche
Injections	2 ou 3
Commande puissance	2 cm
Démarrreur	actionné
Commande puissance	1200 tr/min
Pression d'huile	établie
Dépression	vérifiée
Pompe carburant	arrêt
MOTEUR CHAUD	
Identique moteur froid	
Avec injection	1
APRÈS MISE EN ROUTE	
Alternateur	marche
Charge alternateur	vérifiée
Voyants d'alarme	observés
Master Switch	marche
AV-30 (AI et DG)	marche
Moyens radios	marche
Directionnel/Horizon	réglés
Sélecteur carburant	réservoir opposé
ROULAGE	
Heure bloc	notée
Freins	vérifiés
Gyroscopes	vérifiés

AC3F

POINT FIXE	
Frein de parc	serré
Pression/température huile	vérifiées
Commande mélange	riche
Réchauf. Carburateur	froid
Commande puissance	2000tr/mn
Réchauf. Carburateur	vérifié
Magnétos	vérifiées
Pertes 175tr/mn max.	
Ecart 50tr/mn max.	
Mixture	vérifiée
Ralenti	vérifié
Commande puissance	1200tr/mn
AVANT ALIGNEMENT	
Essai moteur	effectué
Magnétos	both
Contrôle moteur	vérifiés
Commande de vol	libres
Volets	1 ^{er} cran
Altimètre	vérifié
Verrière	verrouillée
Pompe carburant	marche
Briefing départ	effectué
ALIGNEMENT	
Transpondeur	marche
Directionnel	recalé
Compas	vérifié
DÉCOLLAGE	
Puissance mini.	2200 tr/min
Rotation	60 kt
Vitesse optimale	80 kt
300 FT	
volets	rentrés
pompe carburant	arrêt
vitesse optimale	90 kt
CROISIÈRE	
Puissance	2500 tr/min
Consommation	40 l/h
DESCENTE	
Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	à la demande

APPROCHE	
Altimètre	réglé
Volets	1 ^{er} cran
Vitesse	80 kt
Pompe carburant	marche
Trim de direction	arrêt
ATTERRISSAGE	
Configuration	retenue
Vitesse volets 1 ^{er} cran	75 kt+1/2R
Vitesse volets 2 ^{ème} cran	70kt
APRÈS ATTERRISSAGE	
Compensateur	neutre
Volets	0°
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	arrêt
Radios inutiles	arrêt
AU PARKING	
Frein de parc	serré
AV-30 (AI et DG)	arrêt
Radios	quitté/arrêt
Master Switch	arrêt
Commande puissance régime	<1000 tr/mn
Magnétos	coupure vérifiée
Régime	1200 tr/min
Volets	2 ^{ème} cran
Commande mélange	étouffoir
Magnétos	arrêt
Clé	enlevée
Tous interrupteurs	arrêt
Batterie	arrêt
Carburant consommable	226L
Consommation	40l/h
Vitesse de plané	85 kt
Vent de travers max.	22kt
Masse max.	1150 kg