

| Liste Procédures                          | RA / SY     |
|-------------------------------------------|-------------|
| <b>VISITE DE SÉCURITÉ</b>                 |             |
| Documents à bord et vérifiés              |             |
| Bilan carburant                           | effectué    |
| Poids et centrage                         | vérifié     |
| Aspect général                            | vérifié     |
| Magnétos clef                             | retirée     |
| Batterie                                  | ON          |
| Jaugeur carburant                         | vérifié     |
| Feu                                       | vérifié     |
| Avertisseur décrochage                    | vérifié     |
| Batterie                                  | OFF         |
| <b>VISITE EXTÉRIEURE</b>                  |             |
| Purge                                     | effectuée   |
| Bouchon réservoir<br>+ Mise à l'air libre |             |
|                                           | vérifiés    |
| <b>PLAN GAUCHE</b>                        |             |
| Volet/aileron                             | vérifiés    |
| Saumon/bord d'attaque                     | vérifiés    |
| Tube Pitot                                | vérifié     |
| Train/roue                                | vérifiés    |
| <b>FUSELAGE AVANT</b>                     |             |
| Verrière                                  | propre      |
| Fixations capot                           | vérifiées   |
| Hélice/cône                               | vérifiés    |
| Prise d'air/filtre à air                  | vérifiés    |
| Train/roue                                | vérifiés    |
| Échappement                               | vérifié     |
| Huile 5 à 6 max                           | vérifiée    |
| <b>PLAN DROIT</b>                         |             |
| Idem plan gauche                          |             |
| <b>FUSELAGE ARRIÈRE</b>                   |             |
| Prise statique droite                     | vérifiée    |
| Antennes                                  | vérifiées   |
| Empennage horizontal vertical             | vérifiés    |
| Prise statique gauche                     | vérifiée    |
| <b>AVANT MISE EN ROUTE</b>                |             |
| Fourche de manoeuvre                      | retirée     |
| Sièges/ceintures                          | verrouillés |
| Consignes de sécurité                     | données     |
| Magnétos                                  | OFF         |
| Frein de parc                             | vérifié     |
| Batterie                                  | ON          |

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Altimètre                  | réglé                 |
| Panneau instrument         | vérifié               |
| Volets                     | 0°                    |
| Compensateur               | vérifié               |
| Commande carburant         | ouvert                |
| Autonomie                  | annoncée              |
| Contrôles moteur           | vérifiés              |
| Verrière                   | fermée                |
| Anticollision              | marche                |
| <b>MISE EN ROUTE</b>       |                       |
| <b>MOTEUR FROID</b>        |                       |
| Magnétos                   | both                  |
| Commande mélange           | plein riche           |
| Réchauf. Carburateur       | froid                 |
| Pompe carburant            | ON                    |
| Injections                 | 3                     |
| Commande puissance         | 1 cm                  |
| Démarrreur                 | actionné              |
| Commande puissance         | 1200tr/mn             |
| Pression d'huile           | établie,voyant éteint |
| Pompe carburant            | OFF                   |
| Pression carburant         | établie,voyant éteint |
| <b>MOTEUR CHAUD</b>        |                       |
| Identique moteur froid     | 1 injection           |
| <b>MOTEUR NOYÉ</b>         |                       |
| Pompe                      | OFF                   |
| Mixture                    | étouffoir             |
| Puissance                  | pleins gaz            |
| Démarrreur                 | actionné              |
| Quand le moteur tourne     | plein riche           |
| <b>APRÈS MISE EN ROUTE</b> |                       |
| Alternateur                | ON                    |
| Charge alternateur         | vérifiée              |
| Voyants d'alarme           | testés                |
| Master Switch              | ON                    |
| AV-30 (AI et DG)           | ON                    |
| Moyens radios Transpondeur | réglé                 |
| Directionnel               | vérifié               |
| Heure bloc                 | notée                 |
| <b>ROULAGE</b>             |                       |
| Freins                     | vérifiés              |
| Gyroscopes                 | vérifiés              |

|                                                       |                      |
|-------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>POINT D'ATTENTE</b>                                |                      |
| Frein de parc                                         | serré                |
| Pression/température huile                            | vérifiées            |
| Commande mélange                                      | riche                |
| Réchauf. Carburateur                                  | froid                |
| Commande puissance                                    | 2000tr/min           |
| Réchauf. Carburateur                                  | vérifié              |
| Magnétos<br>Pertes175tr/mn max.<br>Ecart 50tr/mn max. |                      |
|                                                       | vérifiées            |
| Mixture                                               | vérifiée             |
| Ralenti                                               | vérifié ~ 650tr/min  |
| Commande puissance                                    | 1200tr/min           |
| <b>AVANT ALIGNEMENT</b>                               |                      |
| Essai moteur                                          | effectué             |
| Magnétos                                              | both                 |
| Contrôle moteur                                       | vérifié              |
| Commande de vol                                       | libres               |
| Volets                                                | 1er cran             |
| Altimètre                                             | vérifié              |
| Verrière                                              | verrouillée          |
| Pompe carburant                                       | ON                   |
| Phare                                                 | ON                   |
| Briefing départ                                       | effectué             |
| <b>ALIGNEMENT</b>                                     |                      |
| Directionnel                                          | vérifié              |
| Compas                                                | vérifié              |
| <b>DÉCOLLAGE</b>                                      |                      |
| Puissance mini.                                       | 2200tr/mn            |
| Rotation                                              | 100km/h              |
| Vitesse Vx                                            | 130km/h              |
| Vitesse Vy                                            | 145km/h              |
| <b>300 FT</b>                                         |                      |
| Volets                                                | rentrés              |
| Pompe carburant                                       | OFF                  |
| Phare                                                 | OFF                  |
| Vitesse optimale                                      | 150km/h              |
| <b>CROISIÈRE</b>                                      |                      |
| Puissance                                             | 2500tr/mn            |
| Consommation                                          | 33l/h                |
| Mixture                                               | alti. > 5000ft réglé |

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>DESCENTE</b>             |                       |
| Commande mélange            | plein riche           |
| Gyroscope                   | vérifié               |
| Altimètre                   | QNH                   |
| Phare                       | ON                    |
| Réchauf. Carburateur        | à la demande          |
| <b>APPROCHE</b>             |                       |
| Réchauf. Carburateur        | à la demande          |
| Altimètre                   | réglé                 |
| Vitesse                     | 150km/h               |
| Volets                      | 1er cran              |
| Pompe carburant             | ON                    |
| <b>ATTERRISSAGE</b>         |                       |
| Configuration               | retenue               |
| Att. volets 2ème cran       | 130km/h               |
| Att. Court volets 2ème cran | 115km/h               |
| <b>APRÈS ATTERRISSAGE</b>   |                       |
| Compensateur                | neutre                |
| Volets                      | 0°                    |
| Réchauf. Carburateur        | froid                 |
| Pompe carburant             | OFF                   |
| Radios inutiles             | OFF                   |
| Phare                       | OFF                   |
| <b>AU PARKING</b>           |                       |
| Frein de parc               | serré                 |
| AV-30 (AI et DG)            | OFF                   |
| Radios                      | Quitté et OFF         |
| Master Switch               | OFF                   |
| Commande puissance          | inférieur à 1000tr/mn |
| Magnétos                    | coupure vérifiée      |
| Commande puissance          | 1200tr/min            |
| Commande mélange            | étouffoir             |
| Volets                      | 2ème cran             |
| Magnétos                    | OFF                   |
| Clé                         | enlevée               |
| Tous interrupteurs          | OFF                   |
| Batterie                    | OFF                   |

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Procedures d'urgence  | voir le manuel de vol |
| Vent de travers max.  | 22Kt                  |
| Vitesse de plané      | 145 Km/h              |
| Carburant consommable | 109L+50L              |