

Liste Procédures	F-HATF
VISITE DE SÉCURITÉ	
Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	Effectué
Poids et centrage	Vérifiés
Aspect général	Vérifié
Magnétos clef	Retirée
Master switch	ON
Jaugeur carburant	Vérifié
Témoin canopy	Vérifié
Volets sortis	Témoin vérifié
Trim	Vérifié
Feux	Vérifiés
Avertisseur décrochage	Vérifié
Interrupteurs	OFF
Master switch	OFF
VISITE EXTÉRIEURE	
Purge	Effectuée
PLAN GAUCHE	
Volet/aileron	Vérifiés
Saumon/mise à l'air libre	Vérifiés
Tube Pitot	Vérifié
Train/roue	Vérifiés
Réservoir	Vérifiée
FUSELAGE AVANT	
Verrière	Fixation
Fixations capot	Vérifiées
Hélice/cône	Vérifiés
Prise d'air	Vérifiée
Train-Roue-Tringlerie	Vérifiés
Échappement	Vérifié
Jauge d'huile	Vérifiée
Liquide de refroidissement	Vérifié
PLAN DROIT	
Idem plan gauche	
FUSELAGE ARRIÈRE	
Antennes-Surface	Vérifiées
Empennage	Vérifiés
Trim	Vérifiés

AVANT MISE EN ROUTE	
Fourche de manœuvre	Retirée
Ceintures	Verrouillés
Consignes de sécurité	Données
Palonniers	Réglés
Master switch	ON
Magnétos	Clé sur OFF
Freins	Appuyés
Volets rentrés	Témoin éteint
Trim	Réglé décollage
Verrière	Verrouillée
Témoin canopy	Eteint
Beacons	ON
MISE EN ROUTE	
Jauges niveau/autonomie	Annoncée
Sélecteur carburant	Le moins plein
Pompe carburant	ON
Pression essence	Vérifiée
Manette des gaz	Ralenti
Choke	Tiré suivant besoin
Hélice	Personne devant
Démarrreur actionné	Max 10 sec.
Pression d'huile	Etablie
Choke	Repoussé
Puissance pendant 2 min	2000 rpm
Voyant charging	Eteint
Pompe carburant	OFF
APRÈS MISE EN ROUTE	
Puissance	2000/2500 rpm
Sélecteur carburant	Changé
Avionics switch et IC	ON
Moyens radios marche	Réglés
Transpondeur marche	Réglés
Servitudes électriques	ON
Directionnel/A.I.	Réglé
Altimètre	QNH
Breakers	Enclenchés
Pression d'huile	Sup. 2 Bar
Voltmètre	Vérifié
Radio	Effectuée

ROULAGE	
Freins	Vérifiés
Gyroscopes	Vérifiés
POINT D'ATTENTE	
Freins	Appuyés
Instruments moteurs	Vérifiés/T° >50°
Commande puissance	4000 rpm
Réchauf. Carburateur	Vérifié ~ 50 rpm
Magnétos	Vérifiées
Pertes 300 rpm max	
Ecart 120 rpm max	
Ralenti	Sup. 1400 rpm
Commande puissance	2000-2500 rpm
AVANT ALIGNEMENT	
Essai moteur	Effectué
Magnétos	Both
Contrôle moteur	Vérifiés
Commande de vol	Libres
Volets	1er cran Témoin
Altimètre	Vérifié
Témoin canopy	Eteint verrouillée
Pompe carburant et phare	ON
Réchauffage carburateur	Poussé
Choke	Repoussé
Briefing départ	Effectué
ALIGNEMENT	
Directionnel	Recalé
Compas	Vérifié
DÉCOLLAGE	
Puissance mini.	5000 rpm
Rotation	50 Kts
Vitesse optimale	60 Kts
Vx Max.	50 Kts
300 FT	
Volets	Rentrés
Pompe carburant et phare	OFF
Vitesse optimale	65 Kts
Contrôle	Moteur
CROISIÈRE	
Puissance	5000 rpm
Consommation	20 l/h
Sélecteur carburant	Alterné / 60 min

DESCENTE	
Altimètre	Réglé
Réchauffage carburateur	à la demande
Sélecteur carburant	Le plus plein
APPROCHE	
Phare	ON
Réchauffage carburateur	ON
Vitesse	65 Kts
Volets	1er cran
Vitesse	60 Kts
Pompe carburant	ON
ATTERRISSAGE	
Vitesse volets 1er cran	60 KTS
Vitesse volets 2ème cran	60 KTS
Vitesse volets 3ème cran	55 KTS
APRÈS ATTERRISSAGE	
Trim	Réglé décollage
Volets	0°
Réchauf. Carburateur	Froid
Pompe carburant	OFF
Phare	OFF
AU PARKING	
Freins	Appuyés
Radios Transpondeur	OFF
Commande puissance	Ralenti
Avionics switch et IC	OFF
Servitudes électriques	OFF
Magnétos	OFF
Clé	Enlevée
Tous interrupteurs	OFF
Master switch	OFF
Horamètre	Noté

Procedures d'urgence	voir manuel de vol
Vitesse de plané	60 Kts
Vent de travers max.	18Kts
Masse max.	600 kg
Carburant consommable	118 l