

CHECK LIST DR 400

VISITE DE SÉCURITÉ	
Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	effectué
Poids et centrage	vérifié
Aspect général	vérifié
Magnétos clef	retirée
Batterie	ON
Jaugeur carburant	vérifié
Feu	vérifié
Avertisseur décrochage	vérifié
Batterie	OFF
VISITE EXTÉRIEURE	
Purge	effectuée
Bouchon réservoir + Mise à l'air libre	vérifiés
PLAN GAUCHE	
Volet/aileron	vérifiés
Saumon/bord d'attaque	vérifiés
Tube Pitot	vérifié
Train	vérifié
FUSELAGE AVANT	
Verrière	propre
Fixations capot	vérifiées
Hélice/cône	vérifiés
Prise d'air/filtre à air	vérifiés
Train	vérifié
Echappement	vérifié
Huile inférieur à 6	vérifiée
Fourche	enlevée
PLAN DROIT	
Idem plan gauche	
FUSELAGE ARRIÈRE	
Prise statique droite	vérifiée
Antennes	vérifiées
Empennage horizontal vertical	vérifiés
Prise statique gauche	vérifiée
AVANT MISE EN ROUTE	
Sièges/ceintures	verrouillés
Magnétos	arrêt
Frein de parc	vérifié
Batterie	ON
Altimètre	réglé
Panneau instrument	vérifié

Volets	0°
Compensateur	vérifié
Commande carburant	ouvert
Autonomie	annoncée
Contrôles moteur	vérifiés
Verrière	fermée
Anticollision	marche
MISE EN ROUTE	
MOTEUR FROID	
Magnétos	both
Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	ON
Injections	3
Commande puissance	1 cm
Démarrreur	actionné
Commande puissance	1200tr/mn
Pression d'huile	établie
Dépression	vérifiée
Pompe carburant	OFF
Magnétos R et L	vérifiées
MOTEUR CHAUD	
Identique moteur froid avec injection 0	
MOTEUR NOYÉ	
Pompe	OFF
Mixture	étouffoir
Gaz	pleins gaz
Démarrreur	actionné
Quand le moteur tourne	plein riche
APRÈS MISE EN ROUTE	
Alternateur	marche
Charge alternateur	vérifiée
Voyants d'alarme	testés
Moyens radios Transpondeur	réglé
Directionnel	réglé
Heure bloc	notée
ROULAGE	
Freins	vérifiés
Gyroscopes	vérifiés

POINT D'ATTENTE	
Frein de parc	serré
Pression/température huile	vérifiées
Commande mélange	riche
Réchauf. Carburateur	froid
Commande puissance	2000tr/min
Réchauf. Carburateur	vérifié
Magnétos vérifiées	
Pertes 175tr/mn max. Ecart 50tr/mn max.	
Mixture	vérifiée
Ralenti ~ 650tr/min	vérifié
Commande puissance	1200tr/min
AVANT ALIGNEMENT	
Essai moteur	effectué
Magnétos	both
Contrôle moteur	vérifié
Commande de vol	libres
Volets	1 ^{er} cran
Altimètre	vérifié
Verrière	verrouillée
Pompe carburant	marche
Phare	ON
Briefing départ	effectué
ALIGNEMENT	
Directionnel	recalé
Compas	vérifié
DÉCOLLAGE	
Puissance mini.	2200tr/mn
Rotation	100km/h
Vitesse V _x Max.	130km/h
Vitesse optimale	145km/h
300 FT	
Volets	rentrés
Pompe carburant	arrêt
Phare	OFF
Vitesse optimale	150km/h
CROISIÈRE	
Puissance	2500tr/mn
Consommation	33l/h
Mixture alti. > 5000ft	réglé

DESCENTE	
Commande mélange	plein riche
Gyroscope	recalé
Altimètre	QNH
Phare	ON
Réchauf. Carburateur	à la demande
APPROCHE	
Réchauf. Carburateur	chaud
Altimètre	réglé
Volets	1 ^{er} cran
Vitesse	150km/h
Pompe carburant	marche
ATTERRISSAGE	
Configuration	retenue
Att. volets 2 ^{ème} cran	130km/h
Att. Court volets 2 ^{ème} cran	115km/h
APRÈS ATTERRISSAGE	
Compensateur	neutre
Volets	0°
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	OFF
Radios inutiles	arrêt
Phare	OFF
AU PARKING	
Frein de parc	serré
Radios	arrêt
Commande puissance : régime inférieur à 1000tr/mn	
Magnétos	coupure vérifiée
Régime	1200tr/min
Volets	2 ^{ème} cran
Commande mélange	étouffoir
Magnétos	arrêt
Clé	enlevée
Tous interrupteurs	arrêt
Batterie	arrêt
Carburant consommable 109L+50L	
Vitesse de plané	145km/h
Vent de travers max.	22kt
Masse max.	1000Kg