

## CHECK LIST F-HATF

### VISITE DE SÉCURITÉ

Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	effectué
Poids et centrage	vérifiés
Aspect général	vérifié
Magnétos clef	retirée
Master switch	ON
Jaugeur carburant	vérifié
Témoin canopy	vérifié
Volets sortis	témoin vérifié
Trim	fonctionnement
Feux	vérifiés
Avertisseur décrochage	vérifié
Interrupteurs	OFF
Master switch	OFF

### VISITE EXTÉRIEURE

Purge	effectuée
-------	-----------

### PLAN GAUCHE

Volet/aileron	vérifiés
Saumon/mise à l'air libre	vérifiés
Tube Pitot	vérifié
Train/roue	vérifié
Réservoir	Quantité Verrouillée

### FUSELAGE AVANT

Verrière	fixation
Fixations capot	vérifiées
Hélice/cône	vérifiés
Prise d'air	vérifiée
Train-Roue-Tringlerie	vérifiés
Echappement	vérifié
Huile partie plate de la jauge	vérifiée
Fourche	enlevée
Liquide de refroidissement	vérifié

### PLAN DROIT

Idem plan gauche	
<b>FUSELAGE ARRIÈRE</b>	
Antennes-Surface	vérifiées
Empennage horizontal / vertical	
+ Trim	vérifiés

### AVANT MISE EN ROUTE

Ceintures	verrouillés
Consignes de sécurité	données
Palonniers	réglés

Magnétos	clé OFF
Freins	appuyés
Master switch	ON
Volets rentrés	témoin éteint
Trim	réglé décollage
Verrière	fermée
Témoin canopy	éteint
Beacons	ON

### MISE EN ROUTE

Jauges niveau autonomie	annoncée
Sélecteur carburant	le moins plein
Pompe carburant	ON
Pression essence	vérifiée
Manette des gaz	ralenti
Choke	tiré suivant besoin
Hélice	personne devant
Démarrateur actionné	Max 10 sec.
Pression d'huile	établie
Choke	repoussé
Puissance pendant 2 min	2000 rpm
Magnétos R et L	vérifiées
Voyant charging	éteint
Pompe carburant	OFF

### APRÈS MISE EN ROUTE

Puissance	2000/2500 rpm
Sélecteur carburant	changé
Avionics switch et IC	ON
Moyens radios marche	
+ transpondeur	réglés
Servitudes électriques	ON
Directionnel/H.A.	réglé
Altimètre	QNH
Breakers	enclenchés
Pression d'huile	> 2 Bar
Voltmètre	vérifié
Radio	effectuée
Température d'huile	> 50°C
Heure bloc	notée

### ROULAGE

Freins	vérifiés
Gyroscopes	vérifiés

### POINT D'ATTENTE

Freins	appuyés
Instruments moteurs	vérifiés
Commande puissance	4000 rpm
Réchauf. Carburateur	vérifié – 50 rpm
Magnétos	vérifiées
Pertes 300 rpm max.	
Ecart 120 rpm max.	
Ralenti	> 1400 rpm
Commande puissance	2000-2500 rpm

### AVANT ALIGNEMENT

Essai moteur	effectué
Magnétos	both
Contrôle moteur	vérifiés
Commande de vol	libres
Volets	1 <sup>er</sup> cran Témoin
Altimètre	vérifié
Témoin canopy	éteint verrouillée
Pompe carburant et phare	ON
Réchauffage carburateur	poussé
Choke	repoussé
Briefing départ	effectué

### ALIGNEMENT

Directionnel	recalé
Compas	vérifié

### DÉCOLLAGE

Puissance mini.	5000 rpm
Rotation	50 Kts
Vitesse optimale	60 Kts
V <sub>x</sub> Max.	50 Kts

### 300 FT

Volets	rentrés
Pompe carburant et phare	OFF
Vitesse optimale	65 Kts
Contrôle	moteur

### CROISIÈRE

Puissance	5000 rpm
Consommation	18 l/h
Sélecteur carburant	alterné / 60 min

### DESCENTE

Altimètre	réglé
Réchauffage carbu.	à la demande
Sélecteur carburant	le plus plein

### APPROCHE

Phare	ON
Réchauffage carburateur	ON
Vitesse	65 Kts
Volets	1 <sup>er</sup> cran
Vitesse	60 Kts
Pompe carburant	ON

### ATTERRISSAGE

Configuration	retenue
Vitesse volets 2 <sup>ème</sup> cran	60 KTS
Vitesse volets 3 <sup>ème</sup> cran	55 KTS

### APRÈS ATTERRISSAGE

Trim	réglé décollage
Volets	0°
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	OFF
Phare	OFF

### AU PARKING

Freins	appuyés
Radios Transpondeur	OFF
Commande puissance	ralenti
Avionics switch et IC	OFF
Servitudes électriques	OFF
Magnétos	OFF
Clé	enlevée
Tous interrupteurs	OFF
Master switch	OFF
Horamètre	noté

Carburant consommable	118 l
Vitesse de plané	60 Kts
Vent de travers max.	18Kts
Masse max.	600 kg