# CHECK LIST F-HATP

## VISITE DE SÉCURITÉ

| | |
|---|---|
| Documents à bord et vérifiés | |
| Bilan carburant | effectué |
| Poids et centrage | vérifiés |
| Aspect général | vérifié |
| Magnétos clef | retirée |
| Master switch | ON |
| Mise en route | PFD-MFD |
| Crew alerting system | canopy open |
| Témoin Aux. Charge | clignote |
| Témoin EMS | allumé |
| Jaugeur carburant | vérifié |
| Témoin canopy | vérifié |
| Volets sortis | témoin vérifié |
| Trim | fonctionnement |
| Feux | vérifiés |
| Avertisseur décrochage | vérifié |
| Interrupteurs | OFF |
| Master switch | OFF |

## VISITE EXTÉRIEURE

| | |
|---|---|
| Purge | effectuée |
| **PLAN GAUCHE** | |
| Volet/aileron | vérifiés |
| Saumon/mise à l'air libre | vérifiés |
| Tube Pitot | vérifié |
| Train/roue | vérifié |
| Réservoir | Quantité Verrouillée |
| **FUSELAGE AVANT** | |
| Verrière | fixation |
| Fixations capot | vérifiées |
| Hélice/cône | vérifiés |
| Prise d'air | vérifiée |
| Train-Roue-Tringlerie | vérifiés |
| Echappement | vérifié |
| Huile partie plate de la jauge | vérifiée |
| Fourche | enlevée |
| Liquide de refroidissement | vérifié |
| **PLAN DROIT** | |
| Idem plan gauche | |
| **FUSELAGE ARRIÈRE** | |
| Antennes-Surface | vérifiées |
| Empennage horizontal / vertical + Trim | vérifiés |

## AVANT MISE EN ROUTE

| | |
|---|---|
| Ceintures | verrouillés |
| Consignes de sécurité | données |
| Backup battery G3X | ON |
| PFD-MFD | opérationnels |
| Master switch | ON |
| Palonniers | réglés |
| Magnétos | clé OFF |
| Freins | appuyés |
| Volets rentrés | témoin éteint |
| Trim | réglé décollage |
| Verrière | fermée |
| Témoin canopy | éteint |
| Beacons | ON |

## MISE EN ROUTE

| | |
|---|---|
| Jauges niveau autonomie | annoncée |
| Sélecteur carburant | le moins plein |
| Pompe carburant | ON |
| Pression essence | vérifiée |
| Manette des gaz | ralenti |
| Choke | tiré suivant besoin |
| Hélice | personne devant |
| Démarreur actionné | Max 10 sec. |
| Pression d'huile | établie |
| Choke | repoussé |
| Puissance pendant 2 min | 2000 rpm |
| Magnétos R et L | vérifiées |
| GEN | ON |
| Aux. GEN | ON |
| Voyant charging | éteint |
| Témoin EMS | éteint |
| Pompe carburant | 0FF |

## APRÈS MISE EN ROUTE

| | |
|---|---|
| Puissance | 2000/2500 rpm |
| Sélecteur carburant | changé |
| Avionics switch et IC | ON |
| Moyens radios marche + transpondeur | réglés |
| Altimètre | QNH |
| Breakers | enclenchés |
| Pression d'huile | > 2 Bar |
| Voltmètre | vérifié |
| Radio | effectuée |
| Température d'huile | > 50°C |

| | |
|---|---|
| Heure bloc | notée |

## ROULAGE

| | |
|---|---|
| Freins | vérifiés |
| Gyroscopes | vérifiés |

## POINT D'ATTENTE

| | |
|---|---|
| Freins | appuyés |
| Instruments moteurs | vérifiés |
| Commande puissance | 4000 rpm |
| Réchauf. Carburateur | vérifié – 50 rpm |
| Magnétos | vérifiées |
| Pertes 300 rpm max. | |
| Ecart 120 rpm max. | |
| Ralenti | > 1400 rpm |
| Commande puissance | 2000-2500 rpm |

## AVANT ALIGNEMENT

| | |
|---|---|
| Essai moteur | effectué |
| Magnétos | both |
| Contrôle moteur | vérifiés |
| Commande de vol | libres |
| Volets | 1er cran Témoin |
| Altimètre | vérifié |
| Témoin canopy | éteint verrouillée |
| Pompe carburant et phare | ON |
| Réchauffage carburateur | poussé |
| Choke | repoussé |
| Briefing départ | effectué |
| ALIGNEMENT | |
| Directionnel | recalé |
| Compas | vérifié |
| DÉCOLLAGE | |
| Puissance mini. | 5000 rpm |
| Rotation | 50 Kts |
| Vitesse optimale | 60 Kts |
| $V_x$ Max. | 50 Kts |
| 300 FT | |
| Volets | rentrés |
| Pompe carburant et phare | OFF |
| Vitesse optimale | 65 Kts |
| Contrôle | moteur |
| CROISIÈRE | |
| Puissance | 5000 rpm |
| Consommation | 18 l/h |
| Sélecteur carburant | alterné / 60 min |

| | |
|---|---|
| DESCENTE | |
| Altimètre | réglé |
| Réchauffage carbu. à la demande | |
| Sélecteur carburant le plus plein | |

| | |
|---|---|
| APPROCHE | |
| Phare | ON |
| Réchauffage carburateur | ON |
| Vitesse | 65 Kts |
| Volets | 1er cran |
| Vitesse | 60 Kts |
| Pompe carburant | ON |
| ATTERRISSAGE | |
| Configuration | retenue |
| Vitesse volets 2ème cran | 60 KTS |
| Vitesse volets 3ème cran | 55 KTS |

## APRÈS ATTERRISSAGE

| | |
|---|---|
| Trim | réglé décollage |
| Volets | 0° |
| Réchauf. Carburateur | froid |
| Pompe carburant | OFF |
| Phare | OFF |

## AU PARKING

| | |
|---|---|
| Freins | appuyés |
| Radios Transpondeur | OFF |
| Commande puissance | ralenti |
| Avionics switch et IC | OFF |
| Servitudes électriques | OFF |
| Magnétos | OFF |
| Clé | enlevée |
| Master switch | OFF |
| Horamètre | noté |
| Backup Battery | OFF |
| Tous interrupteurs | OFF |

| | |
|---|---|
| Carburant consommable | 118 l |
| Vitesse de plané | 60 Kts |
| Vent de travers max. | 18Kts |
| Masse max. | 600 kg |

V 05/21