

CHECK LIST R3000

VISITE DE SÉCURITÉ

Documents à bord et vérifiés	
Bilan carburant	effectué
Poids et centrage	vérifié
Aspect général	vérifié
Magnétos clef	retirée
Batterie	marche
Jaugeur carburant	vérifié
Feu	vérifié
Avertisseur décrochage	vérifié
Batterie	arrêt

VISITE EXTÉRIEURE

Purge	effectuée
-------	-----------

PLAN GAUCHE

Carburant/bouchon et mise à l'air libre	vérifiés
Volet/aileron	vérifiés
Saumon/bord d'attaque	vérifiés
Tube Pitot	vérifié
Train	vérifié

FUSELAGE AVANT

Verrière	propre
Fixations capot	vérifiées
Hélice/cône	vérifié
Prise d'air/filtre à air	vérifiés
Train	vérifié
Echappement	vérifié
Huile entre 6 et 8	vérifié
Fourche	enlevée

PLAN DROIT

Idem plan gauche

FUSELAGE ARRIERE

Prise statique droite	vérifiée
Antennes	vérifiées
Empennage horizontal et vertical	vérifiés
Prise statique gauche	vérifiée

AVANT MISE EN ROUTE

Sièges/ceintures	verrouillés
Magnétos	arrêt
Frein de parc	vérifié
Panneau instrument	vérifié

AC3F

Trim de direction	arrêt
Altimètre	réglé
Condition. d'air	vérifiées
Batterie	marche
Volets	0°
Compensateur	vérifié
Commande carburant	ouvert sur moins plein
Autonomie	annoncée
Contrôles moteur	vérifiés
Verrière	fermée
Anticollision	marche
Radio master switch	arrêt

MISE EN ROUTE

Magnétos	both
Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	marche
Injections	2 ou 3
Commande puissance	2 cm
Démarrateur	actionné
Commande puissance	1200 tr/min
Pression d'huile	établie
Dépression	vérifiée
Pompe carburant	arrêt
Magnétos R et L	vérifiées

MOTEUR CHAUD

Identique moteur froid	
Avec injection	1

APRÈS MISE EN ROUTE

Alternateur	marche
Charge alternateur	vérifiée
Voyants d'alarme	observés
Moyens radios	marche réglé
Directionnel	réglé
Sélecteur carburant	réservoir opposé

ROULAGE

Heure bloc	notée
Freins	vérifiés
Gyroscopes	vérifiés

POINT FIXE

Frein de parc	serré
Pression/température huile	vérifiées
Commande mélange	riche
Réchauf. Carburateur	froid
Commande puissance	2000tr/mn
Réchauf. Carburateur	vérifié

Magnétos	vérifiées
Pertes	175tr/mn max.
Ecart	50tr/mn max.

Mixture	vérifiée
Ralenti	vérifié
Commande puissance	1200tr/mn

AVANT ALIGNEMENT

Essai moteur	effectué
Magnétos	both
Contrôle moteur	vérifiés
Commande de vol	libres
Volets	1 ^{er} cran
Altimètre	vérifié
Verrière	verrouillée
Pompe carburant	marche
Briefing départ	effectué

ALIGNEMENT

Transpondeur	marche
Directionnel	recalé
Compas	vérifié

DÉCOLLAGE

Puissance mini.	2200 tr/min
Rotation	60 kt
Vitesse optimale	80 kt

300 FT

volets	rentrés
pompe carburant	arrêt
vitesse optimale	90 kt

CROISIÈRE

Puissance	2500 tr/min
Consommation	40 l/h

DESCENTE

Commande mélange	plein riche
Réchauf. Carburateur	à la demande

APPROCHE

Altimètre	réglé
Volets	1 ^{er} cran
Vitesse	80 kt
Pompe carburant	marche
Trim de direction	arrêt

ATTERRISSAGE

Configuration	retenue
Vitesse volets 1 ^{er} cran	75 kt+1/2R
Vitesse volets 2 ^{ème} cran	70kt

APRÈS ATTERRISSAGE

Compensateur	neutre
Volets	0°
Réchauf. Carburateur	froid
Pompe carburant	arrêt
Radios inutiles	arrêt

AU PARKING

Frein de parc	serré
Radios	arrêt
Commande puissance	régime<1000 tr/mn
Magnétos	coupure vérifiée
Régime	1200 tr/min
Volets	2 ^{ème} cran
Commande mélange	étouffoir
Magnétos	arrêt
Clé	enlevée
Tous interrupteurs	arrêt
Batterie	arrêt

Carburant consommable 226L

Consommation 40l/h

Vitesse de plané 85 kt

Vent de travers max. 22kt

Masse max. 1150 kg

Masse vide voir fiche de pesée ≈700 kg