

MESSAGES RADIO

Contenu du premier contact :

1. **Station appelée**
2. **Immatriculation de l'aéronef**
3. **Type d'aéronef**
4. **Nombre de personnes à bord**
5. **Provenance**
6. **Destination**
7. **Position actuelle** (horizontale et verticale)
8. **Intentions (demande ou information)**

Le collationnement :

Le collationnement permet au contrôleur (ou à l'agent AFIS) de s'assurer que le pilote a compris le message ou l'instruction.

Éléments essentiels devant obligatoirement être collationnés:

- Le **QFU** (piste en service)
- Le **QNH**
- La **clairance** ou l'instruction du contrôleur
- Le **N° d'ordre** à l'atterrissage

Exemples :

POSITION DE L'AVION	PILOTE	TOUR DE CONTRÔLE
Au parking pour le départ.	"Habsheim Tour, F RX, bonjour."	
		"F RX, Habsheim Tour, bonjour, passez votre message"
	"F G S R X, HR200, 2 personnes bord, au parking des 3 frontières, demande le roulage pour un vol à destination de Colmar sortie EH (ou "pour un vol local", "pour des tours de piste")"	
		"F RX, roulez point d'arrêt 20, QNH 1012, vent 210° 5kt"
	"F RX, roulez point d'arrêt 20, QNH 1012"	
Au point d'arrêt.	"F RX, point d'arrêt piste 20, prêt au départ"	
		"F RX, remontez et alignez-vous piste 20"
	"F RX, je remonte et m'aligne piste 20"	
		"F RX, autorisé décollage piste 20, vent 210° 5kt, rappelez EH"
	"F RX, autorisé décollage piste 20, rappellerai EH"	
En sortie de zone, pour quitter.	"F RX, EH pour quitter"	
		"F RX, vous pouvez quitter la fréquence, au revoir"
	"F RX, au revoir"	

POSITION DE L'AVION	PILOTE	TOUR DE CONTRÔLE
A l'arrivée.	"Habsheim Tour, F RX, bonjour."	
		"F RX, Habsheim Tour, bonjour, passez votre message"
	"F G S R X, HR200, 2 personnes bord, en provenance de Colmar et à destination de vos installations ("ou de retour de vol local"), à 2 min de NH, 1800ft QNH, demande les consignes pour des tours de piste"	
		"F RX, piste 20 en service, QNH 1012, vent 210° 5kt, rappelez verticale"
	"F RX, piste 20, QNH 1012, rappellerai verticale"	
Verticale terrain.	"F RX, verticale"	
		"F RX, n°2 derrière un DR400 en vent arrière, rappelez vent arrière 20"
	"F RX, n°2 derrière un DR400 en vent arrière, rappellerai vent arrière 20"	
Vent arrière.	"F RX, vent arrière 20, visuel sur le DR400"	
		"F RX, rappelez finale 20"
	"F RX, rappellerai finale 20"	
En finale.	"F RX, finale 20"	
		"F RX, autorisé atterrissage (ou "toucher" ou "option") piste 20, vent 210° 5kt"
	"F RX, autorisé atterrissage (ou "touché" ou "option") piste 20"	
Après atterrissage.	"F RX, piste dégagée"	
		"F RX, roulez au parking des 3 frontières"
	"F RX, roulez au parking des 3 frontières"	