

Procédure Hivernale. Temps Froid Température <5°C

Mise en route moteur Lycoming VL/RA/SY/KH

Action brassage de l'hélice (peu recommandé), mais à effectuer en suivant les règles strictes de sécurité

- Batterie **OFF**
- Frein de parc **serré**
- Clés magnétos **enlevées**
- Mixture **plein pauvre**
- Face à l'avion, tourner l'hélice dans le sens **inverse** des aiguilles d'une montre plusieurs fois.

Action mise en route moteur

- Faire le début de la check-list « Mise en route » **normalement**
- Mettre le **réchauffage carburateur** sur chaud
- Réaliser **4 injections longues**, mettre la commande de puissance sur « **tout réduit** » et activer le démarreur **immédiatement après**

Le moteur doit démarrer, l'**aider** avec la manette des gaz.

Mettre le réchauffage sur « **froid** », après le roulage au moment des tests moteur.

Par grand froid, l'essence étant mal pulvérisé, il se peut que le moteur toussse et ne démarre pas. Il faut alors répéter les injections et le démarrage immédiat. En cas d'absence de démarrage après **3 tentatives**, tout stopper et se référer à un instructeur ou à un mécanicien.

Le démarreur ne doit pas être utilisé plus de 10 secondes.

Action roulage

Pour le roulage, mettre le **réchauffage carburateur** sur « **chaud** » en cas de risque de givrage, mais **ATTENTION** à le remettre sur « **froid** » pour effectuer le décollage.



Explication

Lors des injections, un jet est pulvérisé du carburateur vers le moteur. Si le démarreur n'est pas actionné de suite, ces injections ne seront pas avalées par le moteur et vont couler vers le bas du carburateur. Elles seront alors inefficaces car elles ne pourront plus remonter vers le haut (état liquide).

Mettre le réchauffage carburateur court-circuite le filtre à air où il peut y avoir accumulation d'humidité.

Laisser chauffer le moteur entre 5 et 10 minutes à reporter dans le carnet club. Note explicative en bas.

Mise en route moteur Rotax TF/TP

Utilisation de la procédure standard dans la check-list de l'appareil.

Lors de la visite pré-vol ne pas garder les EFIS de TP allumé pendant 10 minutes sur la batterie principale.

Lors d'un second essai, désengager toute les servitudes électriques non indispensables.

Le démarreur ne doit pas être utilisé **plus de 10 secondes** lors d'un essai. Entre 2 tentatives laisser un intervalle de temps de 2 minutes. En cas de démarrage raté après 3 essais tout stopper et informer le non démarrage de l'aéronef dans le carnet club. **L'avion doit-être inspecté.**

Avant le roulage

Laisser chauffer le moteur à 2000 RPM. Au bout de 2 min, continuer à 2500 RPM, afin que l'alternateur puisse remplir sa fonction de génératrice. Le temps de chauffe dépend de la température extérieur et doit se poursuivre jusqu'à que la température d'huile atteigne 50°C/122°F.

Laisser chauffer le moteur entre 5 et 10 minutes à reporter dans le carnet club.
Note explicative en bas.

Remplissage des papiers.

Le temps de chauffe peut-être décompté de la manière suivante

Date	N° Membre	Pilote	Instruc.	Avion Propre	Dép art	Arrivé	Heure Déc.	Cpt Départ	Cpt Arrivé	Proch. Visite	Temps Total	Nett. Avion	OBS
10.01	1001	Meyer	/	Oui				1423,7	1423,8	1450	0H08		Chauffe moteur
10.01	1001	Meyer	/	Oui	GB	GB	11H31	1423,8	1424,4	1450	0H34	Oui	/

Dans le carnet de route de l'avion et dans votre carnet de vol vous indiquerez le temps de vol uniquement hors « chauffe moteur » entre 5 et 10 minutes.

Pour les Evektor, n'hésitez pas à utiliser votre montre... (exemple dans le tableau)