

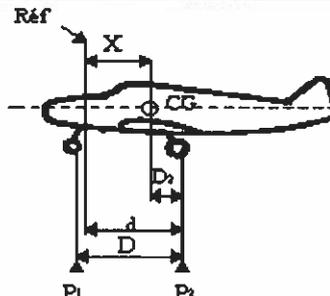
RAPPORT DE PESEE

Immat	F-GHSY	Date	13/12/2021
Type	DR400/140B	Lieu	Dogneville
S/N	2516	Visa:	

Pitet Air Service FR.CAO,0095

Mise à niveau : Longeron supérieur du fuselage
Référence : Bord d'attaque nervure 7

d= 0,828 m
D= 1,647 m



Distance du CG

Masse à vide

Aux roues principales

$$D2 = (P1 \times D) / M = 0,501 \text{ m}$$

A la référence

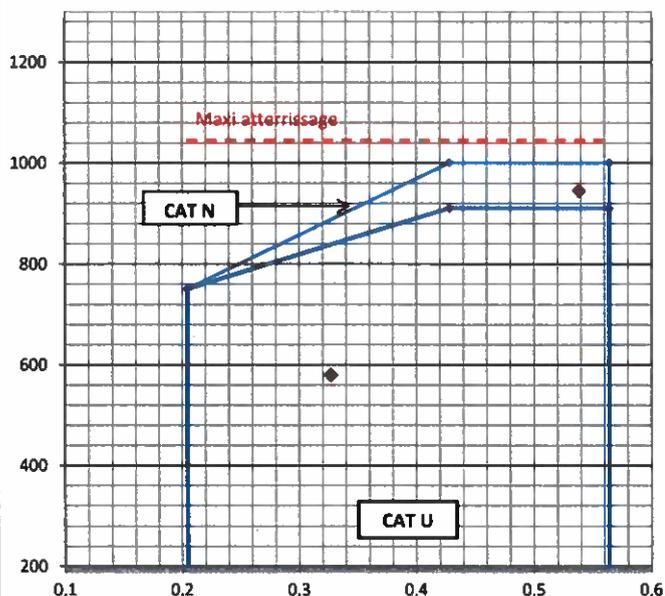
$$X = d - D2 = 0,327 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	199,1	0	199,1
Roue D	204,1	0	204,1
Roue AV	176,1	0	176,1
Masse à vide totale mesurée M (kg)			579,3

Corrections

	Masse (kg)	Bras de levier	Moments (par rapport à la référence) (mX kg)
Valeurs lues	579,300	0,327	189,624
Huile comprise dans la masse à vide	0,000	0,000	0,000
Essence inutilisable	0,000	1,120	0,000
Résultats corrigés	579,300	0,327	189,624
	Masse à vide	Distance du CG à vide	Moments

Exemple de chargement



	Masse (kg)	Bras de levier	Moments
Avion vide	579,300	0,327	189,6237
Equipage 2X77	154	0,41	63,14
Passagers 1X77	120	1,19	142,8
Baggages	14	1,9	26,6
Réservoir principal	77	1,12	86,24
réservoirs aile	0	0,1	0
Réservoirs supp	0	1,61	0
Huile comprise dans la masse à vide			
Maxi:1000kg	944,300	0,538	508,404

Pesée précédente

Dates	24/05/2017	Masse à vide	587,8kg
-------	------------	--------------	---------

