

RAPPORT DE PESEE

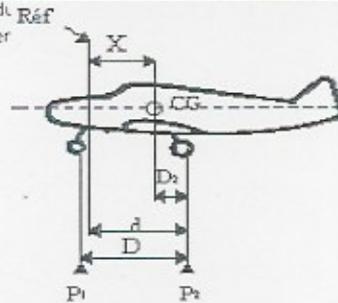
Immat	F-GLVL	Date	25/02/2013
Type	DR400/140B	Lieu	Dogneville
S/N	2154	Visa:	

Pitet Air Service FR.MF.159

Mise à niveau :
Référence :

Longeron supérieur du
Bord d'attaque ner

d= 0,828 m
D= 1,647 m



Distance du CG

Masse à vide

Aux roues principales

$$D2 = (P1 \times D) / M = 0,483 \text{ m}$$

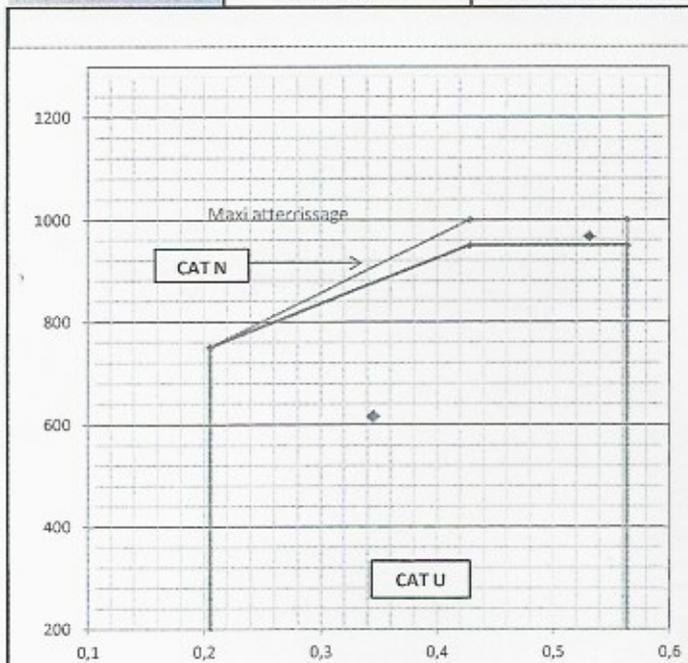
A la référence

$$X = d - D2 = 0,345 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	218,5	0	218,5
Roue D	216,7	0	216,7
Roue AV	180,6	0	180,6
Masse à vide totale mesurée M (kg)			615,8

Corrections

	Masse (kg)	Bras de levier	Moments (par rapport à la référence) (mXkg)
Valeurs lues	615,800	0,345	212,434
Huile comprise dans la masse à vide	0,000	0,000	0,000
Essence inutilisable	0,000	1,120	0,000
Résultats corrigés	615,800	0,345	212,434
	Masse à vide	Distance du CG à vide	Moments



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier	Moments
Avion vide	615,800	0,345	212,434
Equipage 2X77	154	0,41	63,14
Passagers 2X60	120	1,19	142,8
Baggages	12	1,9	22,8
Réservoir principal	65	1,12	72,8
Réservoirs d'ailes	0	0,1	0
Réservoirs supp	0	1,61	0
Huile comprise dans la masse à vide			
Maxi:1000kg	966,800	0,592	513,974

Pesée précédente

Dates	29/03/2011	Masse à vide	615KG
-------	------------	--------------	-------