



HISTORIQUE de l'AERO-CLUB des 3 FRONTIERES

Une poignée d'amis : Messieurs Max VONARX, André STEDELIN, Guy GUITCHENKO, André ROQUES, Claude GLASSER, Morand KOELBERT, tous passionné d'aviation se retrouvaient régulièrement au bar de l'aéroport de Bâle-Mulhouse. Ils rêvaient de voyages aériens, de taxis aériens, de baptêmes de l'air, et tout simplement du « comment concrétiser et vivre leur passion ».

Ils décidèrent d'acheter un avion, prospectèrent et rapidement trouvèrent une occasion : un Rallye MS 880 avec moteur Potez « F-BMNE ».

Une dizaine de personnes se sont cotisés, mettant chacun une part, ils empruntèrent la somme manquante, puis réalisèrent l'achat le 27 décembre 1970.

L'Aero-Club des Trois Frontières vit le jour le 12 février 1971 lors de l'assemblée constitutive.

↳ Le Commandant André ROQUES, directeur de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse en accepta la présidence ;

↳ André STEDELIN : Secrétaire ;

↳ Max VONAX : Mécano ;

↳ Guy GUITCHENKO, Commandant de bord sur BA111 de la compagnie PHOENIX assure l'instruction.

Ce premier avion, un Rallye Potez, qui dans un premier temps était sur le tarmac. L'hiver arrivant, il eut une place dans le hangar de la Jet Aviation.

L'Aéro-Club fit l'acquisition d'un deuxième Rallye « F-B GD ».

La solution fut l'implantation sur le terrain de Habsheim et la location d'un hangar à Mulhouse Air Services.

Pour les besoins d'instruction le Rallye « F-BMNE » est basé à Bâle- Mulhouse et le Rallye F-BGD, à Habsheim.

Le club acheta un troisième Rallye « F-BOVS ». Ces avions furent remplacés par une flotte plus récente, dont un Rallye MS 880, 100cv « F-BPBC ».

Un Cessna Aérobat 150 jaune « F-BRBX » dont la dérive orne actuellement le Club - House.

↳ M. Daniel LAKERMANCE assure l'instruction sur le Cessna.

Un VISCOUNT parqué à l'emplacement de l'actuel parking des voitures de Mulhouse Air Services fit office de Club-House. Cet emplacement bétonné est situé derrière les pompes essence 100 LL.

Les moniteurs bénévoles sont : M. Daniel LAKERMANCE et Mme Michèle SCHLIENGER.

En 1979, le club comptait 77 membres et Docteur Jean Marie SEITHER accepta la Présidence. Le parc avion comptait 4 appareils :

- 1 Rallye MS 880-100cv Blanc F – BPBC ;
- 1 Rallye MS 892- 150cv Rouge F- BNSK ;
- 1 Cessna Aérobat F 150 Jaune F- BRBX;
- 1 DR 340 150cv Orange F-BRCJ.

En 1980, l'Aéro-Club des 3 Frontières conjointement avec l'Escadrille du Souvenir organisa le premier meeting. Ce fut le début d'une série de meetings organisés courant mois de juin : 1981-1982-1983-1984-1985.

Un dynamisme extraordinaire et un bénévolat sans faille des membres en étaient le moteur.

M. Georges HAEFFLINGER accepta la Présidence en 1981.

Le projet de construire un hangar se concrétisa.

Il fut inauguré le 28 novembre 1982.

Les deux Clubs : l'Aéro-Club des Trois Frontières et l'Escadrille du Souvenir sont étroitement liés, car plusieurs membres sont affiliés aux deux associations et c'est d'ailleurs en commun qu'ils ont érigé le nouvel hangar des 3 Frontières.

Il convient de souligner le dévouement de ces membres, à savoir:

- Bernard FRITSCH,
- Jean Claude GLASSER,
- Paul ILLENBERGER,
- Marc KAUFFMANN,
- André KLEIBER,
- Morand KOELBERT,
- René LASARTESSE,
- René LUSTENBERGER,
- Jacques MERKY,
- Pierre NICKEL,
- Jacques PERROTIN,
- Pierre REINHART,
- André RUNSER.

Toutes ces personnes ont sacrifiés leur plus cher loisir « voler » et ont su bénévolement construire le bâtiment existant.

Une mention spéciale pour Jean Claude GLASSER, dessinateur industriel, qui en a fait l'étude et le plan du hangar.

On ne comptera pas le nombre d'heures de travail.

Dans un premier temps une équipe d'environ 10 personnes se retrouvaient les Week end à l'atelier de construction mécanique de Jacques PERROTIN à Ruederbach dans le Sundgau pour préparer toute la ferraille qui constituera l'ossature.

Bon nombre de week end passèrent à mesurer, scier, perforer, souder assembler, meuler et mettre la peinture anti-rouille.

Puis ce fut le transport de tout ce matériel, sur le terrain de Habsheim.

M. Georges HAEFFLINGER mit un camion à disposition pour le transport de cette structure.

Les bénévoles s'attelèrent à cette nouvelle tâche : ériger le hangar. Morand KOELBERT amena un chargeur modifié en grue, qui permit de réaliser ce défi. Ce fut une belle réussite et cinq avions y trouvèrent leur place, en plus, un atelier pour la mécanique.

↳ Bernard FRITSCH assura le secrétariat ;

↳ Pierre NICKEL et Marc KAUFFMANN la mécanique après avoir suivi une formation mécano-aviation à Amaury de la Grange (Institut Aéronautique).

Etant donné qu'il n'y avait ni salle de cours, ni bureau, Pierre NICKEL décida de construire un hangar personnellement avec un atelier mécanique, et libérer de la place dans le hangar. C'est ainsi qu'une salle de cours, de réunion et un bureau furent aménagés. A partir de cette réalisation les Assemblées Générales ne se déroulèrent plus à l'aéroport de Bâle mais à Habsheim.

Sous l'impulsion de Pierre NICKEL le Club House, la cuisine, les sanitaires et le chauffage furent installés, ce que l'ensemble des membres ont apprécié. Fini les longues stations debout dans le froid en hiver.

Une ambiance conviviale et les rencontres festives les samedis soirs ont fait oublier les gouttes de sueur !

Merci et respect à tous les pionniers de l'Aéro - Club des 3 frontières.

Sources :

Marc Kauffmann, Morand Koelbert, Pierre Reinhart.

Margot Kauffmann, Gérardine Reinhart

2016